



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Об утверждении методических указаний по определению нормативных показателей, необходимых для расчета тарифов на погрузочно-разгрузочные работы в морских портах Республики Абхазия, и тарифов на погрузочно-разгрузочные работы в морских портах Республики Абхазия

В соответствии с абзацем 9 части 1 статьи 8 Закона Республики Абхазия от 10 марта 2011 г. №2861-с-IV «О государственном регулировании цен»

Кабинет Министров Республики Абхазия

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить:
 - Методические указания по определению нормативных показателей, необходимых для расчета тарифов на погрузочно-разгрузочные работы в морских портах Республики Абхазия (Приложение №1);
 - Тарифы на погрузочно-разгрузочные работы в морских портах Республики Абхазия (Приложение №2).
2. Контроль за исполнением настоящего Постановления возложить на Министерство экономики Республики Абхазия.
3. Настоящее Постановление вступает в силу с 1 мая 2024 года.

Премьер-министр

г. Сухум
1 декабря 2023 г.
№129



А. Анкваб

**Методические указания
по определению нормативных показателей, необходимых
для расчета тарифов на погрузочно-разгрузочные работы
в морских портах Республики Абхазия**

I. Общие положения

1. Настоящие методические указания по определению нормативных показателей, необходимых для расчета тарифов на погрузочно-разгрузочные работы в морских портах Республики Абхазия (далее – Методические указания), определяют нормативные показатели, необходимые для расчетов за погрузочно-разгрузочные работы (далее – ПРР), и связанные с ними услуги, оказываемые Республиканским унитарным предприятием «Абхазское морское пароходство» (далее – Пароходство).

2. Тарифы являются предельно максимальными.

3. При заключении договоров с клиентами Пароходство вправе применять тарифы на уровне или ниже предельного максимального уровня.

4. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.

5. Тарифы рассчитаны на нормальное состояние груза по физическим, химическим и другим признакам, а также нормальное состояние тары.

6. Ставка на выполнение нескольких операций (за каждую схему работ) увеличивается пропорционально выполненным операциям.

7. В зависимости от схемы переработки грузов тарифы классифицируются на прямой вариант (транспортное средство – транспортное средство), с внутрипортовым перемещением (транспортное средство – склад (причал) – транспортное средство).

II. Правила применения тарифов (аккордных ставок – на погрузочно-разгрузочные работы и связанные с ними услуги, оказываемые в портах Республики Абхазия)

8. Определение тарифов за перегрузку грузов производится в соответствии с наименованием груза в таблице «Тарифы на погрузочно-разгрузочные работы в морских портах Республики Абхазия».

9. Стоимость ПРР определяется путем умножения тарифа на количество груза.

10. Принимается к расчету вес брутто с учетом тары и дополнительных приспособлений, используемых при перевозке.

11. При перегрузке длинномерных грузов (свыше 8 м) или тяжеловесных (свыше 25 т) ставка за перегрузку увеличивается на 50 %.

12. При перегрузке грузов, являющихся одновременно тяжеловесными и длинномерными, ставки за перегрузку дополнительно увеличиваются на 20 %, но не более 70 %.

13. По грузам, не подходящим под приведенную таблицу, применяются максимальные тарифы, предусмотренные для грузов с аналогичными транспортно-технологическими свойствами.

14. При исчислении платы за ПРР используется одна из следующих расчетных единиц количества груза:

- а) метрическая тонна;
- б) количество единиц;
- в) голова (живые животные).

15. В случае отсутствия в товаротранспортных документах веса лесных грузов объем груза переводится в тонны по коэффициенту:

– для круглого леса – 1,0.

16. При внутрипортовом перемещении навалочных грузов (кроме леса) используется коэффициент 1,5 к тарифной ставке.

17. При внутрипортовом перемещении (работа кранов или автокранов) используется коэффициент 2,0 к тарифной ставке (генеральные грузы, контейнеры, грузы свыше 5 000 кг, ручная кладь).

18. В аккордных ставках не учтена стоимость заполнения и выгрузки из контейнеров. Эти работы выполняются портом по заявкам владельцев груза за отдельную плату согласно тарифам ПРР в зависимости от вида груза.

19. В аккордных ставках не учтены расходы, связанные с доставкой автомобильным транспортом контейнеров с грузом на расположенные вне территории портов склады (или контейнерные площадки) владельцев грузов, а также возврат порожних контейнеров на склады портов. Эти работы осуществляются портом по договоренности с владельцем груза с оплатой по свободным тарифам, которые действуют на автомобильном транспорте.

20. Взвешивание груза осуществляется силами пароходства за отдельную плату. Стоимость взвешивания одного транспортного средства (брутто плюс нетто) – 250 руб. за одно транспортное средство.

21. С грузов, перерабатываемых силами и средствами клиента с использованием крана и докера-крановщика, взимается 70 % от тарифной ставки.

22. С грузов, перерабатываемых силами и средствами клиента (без использования крана, докера крановщика, и докеров механизаторов), взимается 50 % от тарифной ставки.

23. При использовании вилочных погрузчиков в процессе обработки грузов только в трюмах судов применяется коэффициент 1,2 к действующему тарифу за переработку одной тонны груза из таблицы «Тарифы на погрузочно-разгрузочные работы в морских портах Республики Абхазия». При использовании вилочных погрузчиков в процессе обработки грузов только на причалах применяется коэффициент

1,2 к действующему тарифу за переработку одной тонны груза из таблицы «Тарифы на погрузочно-разгрузочные работы в морских портах Республики Абхазия». При использовании вилочных погрузчиков в процессе обработки грузов одновременно в трюмах судов и на причалах применяется коэффициент 1,4 к действующему тарифу за переработку одной тонны груза из таблицы «Тарифы на погрузочно-разгрузочные работы в морских портах Республики Абхазия».

24. Оформление ПРР осуществляется на основании манифестов, коносаментов, инвойсов или счетов-фактур с приложенными к ним упаковочными листами.

25. При возможности перевалки грузов, вес которых превышает максимально указанный в тарифах вес, применяется коэффициент 1,5 к действующему тарифу (в том числе и по контейнерам).

26. Погрузо-разгрузочные операции оформляются на основании грузовых манифестов, коносаментов, счетов-фактур или инвойсов и упаковочных листов.

27. Подключение судов или механизмов клиента к энергосети порта производится силами порта за отдельную плату. Стоимость одного подключения 2 500 рублей (стоимость одного кВт – 1,80 руб.). Стоимость электроэнергии может меняться в случае изменения в соответствии с законодательством Республики Абхазия.

28. При перекачке рыбы насосами к расчету принимается только вес самой рыбы.

29. В случае оказания Пароходством услуг и выполнения работ, не предусмотренных настоящими методическими указаниями, либо применения новых технологий, Пароходство вправе вводить в действие тарифы на данные работы и услуги до их утверждения в установленном порядке.

Приложение №2
к Постановлению Кабинета Министров
Республики Абхазия от 1 декабря 2023 г. №129

ТАРИФЫ
на погрузочно-разгрузочные работы
в морских портах Республики Абхазия

Погрузка, выгрузка одной единицы груза по прямому варианту			
Наволочные грузы, погрузка кранами, транспортерами		Ед. изм.	Тарифы в руб. без НДС
1	Зерновые, шрот, жмыхи, комбикорм	т	380
2	Твиндечные (с использованием погрузчика в трюме)	т	720
3	Пищевые (соль, сахар-сырец, жмыхи, комбикорм, шрот и др.) Твиндечные (с использованием погрузчика в трюме)	т	360
4	Глинозем, бокситы, пирит, брикеты железной руды, уголь, сланцы, шихта, кокс, торф – на причалах	т	540
5	Лес круглый	т	270
6	Щебень, песок на причалах	т	160
7	Цемент	т	200
8	Чугун в чушках	т	600
9	Пеллеты	т	350
Наливные грузы			
10	Перекачка рыбы с водой и без воды (насосами)	т	100
11	Перекачка рыбьего жира в цистерны	т	750
Химические грузы			
12	Химические неопасные грузы в спец. контейнерах свыше 5 тонн до 20 тонн (автокран)	шт.	16 000
13	Химические опасные грузы в спец. контейнерах свыше 5 тонн до 20 тонн (автокран)	шт.	18 000
14	Химические неопасные грузы в спец. контейнерах до 5 тонн	т	780
	Химические опасные грузы в спец. контейнерах до 5 тонн	т	1 200
15	Химические неопасные грузы в спец. цистернах свыше 5 тонн до 20 тонн (автокран)	шт.	15 300
16	Химические опасные грузы в спец. цистернах свыше 5 тонн до 20 тонн (автокран)	шт.	18 700
17	Химические неопасные грузы в спец. цистернах до 5 тонн	т	1 100
	Химические опасные грузы в спец. цистернах до 5 тонн	т	1 500
Генеральные грузы			
18	Ручная кладь – картофель, лук	кг	2
19	Ручная кладь – тарно-штучные грузы до 50 кг (грузы в мешках, коробках, тюках)	кг	25
20	Ручная кладь текстиль, обувь до 50 кг	кг	25
21	Ручная кладь грузы в рулонах до 50 кг	кг	22
22	Ручная кладь тарно-штучные до 50 кг (грузы в мешках, коробках, тюках) объемные, легковесные и требующие осторожной погрузки-выгрузки	кг	26
23	Ручная кладь тарно-штучные до 50 кг (грузы в мешках, коробках, тюках) бананы, цитрусовые, плодоовощные	кг	12

24	Ручная кладь – тарно-штучные грузы до 50 кг (мясо, рыба в ящиках)	кг	12
25	Ручная кладь – тарно-штучные грузы до 50 кг (мясо, рыба в тушах, полутушах)	кг	12
26	На паллетах – объемные, легковесные и требующие осторожной погрузки-выгрузки до 5 тонн	т	1 900
27	На паллетах (грузы в мешках, коробках, тюках) бананы, цитрусовые, плодоовощные до 5 тонн	т	1 500
28	На паллетах – продукты питания до 5 тонн	т	1 800
29	На паллетах – прочие виды продукции до 5 тонн	т	1 200
30	На паллетах – строительные материалы (клей, шпаклевка, цемент и др.) до 5 тонн	т	320
31	Грузы в биг-бэгах (комбикорм, рыбная мука и т.д.) до 5 тонн	т	360
32	Грузы в биг-бэгах (пищевые) до 5 тонн	т	220
33	Грузы в биг-бэгах (цемент, шпаклевка, клей) до 5 тонн	т	200
34	Грузы в слинг-бэгах (цемент, шпаклевка, клей) до 5 тонн	т	210
35	Грузы в биг-бэгах опасные до 5 тонн	т	490
36	Грузы в биг-бэгах (текстиль, одежда, обувь)	т	5 500
37	Грузы в ящиках и без упаковки до 5 000 кг	т	780
38	Грузы в ящиках и без упаковки до 5 000 кг объемные, легковесные и требующие осторожной погрузки-выгрузки	т	920
39	Грузы в тюках и кипах (кран) до 5 тонн	т	380
40	Грузы в тюках и кипах опасные (кран) до 5 тонн	т	680
41	Макулатура до 5 тонн	т	500
42	Бумага и картон в рулонах до 5 тонн	т	520
43	Грузы катно-бочковые до 5 тонн	т	530
44	Грузы катно-бочковые опасные до 5 тонн	т	720
45	Грузы катно-бочковые объемные, легковесные и требующие осторожной погрузки-выгрузки до 5 тонн	т	620
46	МКБ баки (пищевые жиры, масла) до 5 тонн	т	750
47	МКБ баки (опасные) до 5 тонн	т	820
48	МКБ баки (строительные грунтовки, пластификаторы и т.д.)	т	1 200
49	Мебель в деревянных ящиках до 3 000 кг	т	2 800
50	Мебель без упаковки объемные, легковесные и требующие осторожной погрузки-выгрузки до 60 кг	кг	27
51	Мебель в бумажных ящиках до 60 кг	кг	27
52	Стекло в деревянных ящиках до 5 тонн	т	780
53	Лес пиленный до 5 тонн	т	260
54	Древесноволокнистая плита, древесно-стружечная плита, фанера до 5 тонн	т	520
55	Трубы большого диаметра до 5 тонн	т	420
56	Трубы и прочие виды проката до 5 тонн	т	380
57	Арматура в связках до 5 тонн	т	420
58	Арматура в связках до 3 тонн	т	460
59	Сталь в рулонах до 5 тонн	т	540
60	Металлы цветные в болванках слитках и пакетах до 5 тонн	т	820
61	Живые животные (лошади, крупный и мелкий рогатый скот, свиньи и т.д.)	т	800
62	Металлоконструкции свыше 5 тонн	ед.	12 300
63	Металлоконструкции объемные, легковесные и требующие осторожной погрузки-выгрузки до 3 тонн	ед.	870
64	Выгрузка генеральных грузов с использованием вилочного погрузчика в трюме судна	коэфф.	1,2

Оборудование, спец.техника и автотранспорт			
65	Оборудование до 3 тонн	т	2 500
66	Оборудование от 3 тонн до 5 тонн	т	2 000
67	Оборудование без упаковки объемные, легковесные и	ед.	3 500
	требующие осторожной погрузки-выгрузки до 5 тонн		
68	Оборудование от 5 до 25 тонн (трюм-автокран-а/м или причал); (причал-автокран-а/м или причал) за 1 схему	ед.	15 000
69	Оборудование от 20 тонн до 25 тонн (трюм-автокран-а/м или причал); (причал-автокран-а/м или причал) за 1 схему	ед.	21 000
70	Спецтехника до 5 т	ед.	9 000
71	Спецтехника от 5 до 20 т (трюм-автокран-а/м или причал); (причал-автокран-а/м или причал) за 1 схему	ед.	19 000
72	Спецтехника от 20 до 25 т (трюм-автокран-а/м или причал); (причал-автокран-а/м или причал) за 1 схему	ед.	25 000
73	Автотранспорт легкой	ед.	7 500
74	Автотранспорт грузовой и специальный до 5 тонн	ед.	12 600
75	Автотранспорт грузовой и специальный от 5 до 10 тонн (трюм-автокран-а/м или причал); (причал-автокран-а/м или причал) за 1 схему	ед.	18 000
76	Автотранспорт грузовой и специальный от 10 до 25 тонн (трюм-автокран-а/м); (причал – автокран -а/м) за 1 схему	ед.	29 000
77	Автотранспорт легкой на своем ходу	ед.	2 500
78	Автотранспорт грузовой и специальный на своем ходу до 10 тонн	ед.	3 500
79	Автотранспорт грузовой и специальный на своем ходу от 10 до 25 тонн до допустимых нагрузок на причал	ед.	3 900
Контейнеры			
80	20-футовый порожний	ед.	2 500
81	40-футовый порожний	ед.	3 000
82	20-футовый груженный до 25 тонн (трюм-автокран-а/м или причал); (причал-автокран-а/м или причал) за 1 схему	ед.	9 500
83	40-футовый груженный до 25 тонн (трюм-автокран-а/м или причал); (причал-автокран-а/м или причал) за 1 схему	ед.	11 500