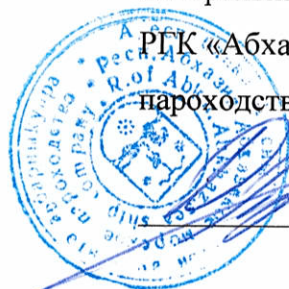


Согласовано
Начальником Государственного
Управления Энергетики и транспорта
Республики Абхазия



/ Хаджимба З.Х.

Утверждаю
Генеральный директор
РГК «Абхазского морского
пароходства»



/ Ардзинба Д.З

**Положение о тарифах на погрузочно-разгрузочные работы
и связанных с ними услугах, оказываемых в портах Республики
Абхазия, и порядке их применения**

I. Общие положения

1. Тарифы применяются для расчетов за погрузочно-разгрузочные работы (далее - ПРР) и связанные с ними услуги, оказываемые Республиканской государственной компанией «Абхазское морское пароходство» (далее - Пароходство).
2. Тарифы являются предельно максимальными.
3. При заключении договоров с клиентами Пароходство вправе применять тарифы на уровне или ниже предельного максимального уровня.
4. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.
5. Тарифы рассчитаны на нормальное состояние груза по физическим, химическим и другим признакам, а также нормальное состояние тары.
6. Ставка на выполнение нескольких операций (за каждую схему работ) увеличивается пропорционально выполненным операциям.
7. В зависимости от схемы переработки грузов тарифы классифицируются на следующие виды:
 - прямой вариант (транспортное средство – транспортное средство);
 - с внутрипортовым перемещением (транспортное средство – склад (причал) - транспортное средство).

**II. Правила применения тарифов (аккордных ставок)
на погрузочно-разгрузочные работы и связанные с ними услуги,
оказываемые в портах Республики Абхазия**

8. Определение тарифов за перегрузку грузов производится в соответствии с наименованием груза в таблице: Тарифы на погрузочно-

разгрузочные работы в морских портах Республики Абхазия (приложение № 2).

9. Стоимость ПРР определяется путем умножения тарифа на количество груза.

10. Принимается к расчету вес брутто с учетом тары и дополнительных приспособлений, используемых при перевозке.

11. При перегрузке длинномерных грузов (свыше 8 м.) или тяжеловесных (свыше 25 т), ставка за перегрузку увеличивается на 50%.

12. При перегрузке грузов, являющихся одновременно тяжеловесным и длинномерным, ставки за перегрузку дополнительно увеличиваются на 20%, но не более 70%.

13. По грузам, не подходящим под приведенную таблицу, применяются максимальные тарифы, предусмотренные для грузов с аналогичными транспортно-технологическими свойствами.

14. При исчислении платы за ПРР используется одна из следующих расчетных единиц количества груза:

- а) метрическая тонна, кг;
- б) количество единиц;
- в) голова (живые животные).

15. В случае отсутствия в товаротранспортных документах веса лесных грузов или отсутствия пригодных к работе весов на территории Пароходства, объем груза переводится в тонны по коэффициенту:

- для круглого леса 1,0.

16. При внутрипортовом перемещении навалочных грузов (кроме леса) используется коэффициент 1.3 к тарифной ставке.

17. При внутрипортовом перемещении (работа кранов или автокранов) используется коэффициент 2,0 к тарифной ставке (генеральные грузы, контейнера, грузы свыше 5000 кг, ручная кладь).

18. В аккордных ставках не учтено: стоимость заполнения и выгрузки из контейнеров, эти работы выполняются портом по заявкам владельцев груза за отдельную плату согласно тарифам ПРР в зависимости от вида груза.

19. В аккордных ставках не учтено: расходы, связанные с доставкой автомобильным транспортом контейнеров с грузом на расположение вне территории портов склады (или контейнерные площадки) владельцев грузов, а также возврат порожних контейнеров на склады портов, эти работы осуществляются портом по договоренности с владельцем груза с оплатой по свободным тарифам которые действуют на автомобильном транспорте.



20. Пароходство вправе взвешивать все грузы. Взвешивание груза осуществляется силами Пароходства за отдельную плату. Стоимость взвешивания одного транспортного средства (брутто плюс нетто) 250 руб. за одно транспортное средство.

21. Все рыбопромысловые суда, проводящие погрузочно-разгрузочные работы на рейде в акватории Республики Абхазия, оплачивают грузовой сбор экспортируемых партий груза с рыбы, либо других продуктов рыбопромысла в размере 3 USD (три доллара США).

22. С грузов, перерабатываемых силами и средствами клиента с использованием крана и докера-крановщика, взимается 70 % от тарифной ставки.

23. С грузов, перерабатываемых силами и средствами клиента (без использования крана и докера крановщика), взимается 50 % от тарифной ставки, за исключением грузового сбора с рыбы, либо других продуктов рыбопромысла, в размере 3 USD (три доллара США)

24. При использовании вилочных погрузчиков в процессе обработки грузов только в трюмах судов, применяется коэффициент 1,1 к действующему тарифу за переработку одной тонны груза согласно приложению № 2.

При использовании вилочных погрузчиков в процессе обработки грузов только на причалах, применяется коэффициент 1,1 к действующему тарифу за переработку одной тонны груза согласно приложению № 2.

При использовании вилочных погрузчиков в процессе обработки грузов одновременно в трюмах судов и на причалах, применяется коэффициент 1,2 к действующему тарифу за переработку одной тонны груза согласно приложению № 2.

25. Подключение судов или механизмов клиента к энергосети порта производится силами порта за отдельную плату. Стоимость одного подключения 1800 рублей. Стоимость одного кВт/ч = 0,85 руб. Стоимость электроэнергии может меняться в случае изменения в соответствии с законодательством Республики Абхазия.

26. Бункеровка судов водой осуществляется силами Пароходства с оплатой по свободным тарифам, которые действуют на автомобильном транспорте и тарифам на воду.

27. В случае оказания Пароходством услуг и выполнения работ, не предусмотренных настоящим Положением, либо применения новых технологий, Пароходство вправе вводить в действие тарифы на данные работы до его утверждения уполномоченным органом.



Согласовано

Начальником Государственного
Управления Энергетики и транспорта
Республики Абхазия



Хаджимба З.Х.
Хаджимба З.Х.

Утверждаю

Генеральный директор
РГК «Абхазского морского
пароходства»



Ардзинба Д.З.
Ардзинба Д.З.

Тарифы на погрузочно-разгрузочные работы, применяемые в морских портах Республики Абхазия

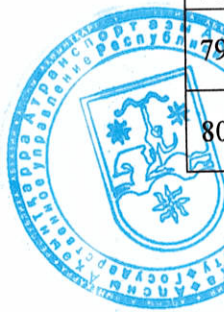
Погрузка, выгрузка 1 единицы груза по прямому варианту

	Наименование груза	Ед. изм.	тариф проект руб. без НДС
Навалочные грузы погрузка кранами, транспортерами			
1	Зерновые, шрот, жмыхи, комбикорм	т	231,0
2	Твиндечные (с использованием погрузчика в трюме и крана)	т	231,0
3	Пищевые (соль, сахар-сырец, жмыхи, комбикорм, шрот. и др.) твиндечные (с использованием погрузчика в трюме и крана)	т	173,0
4	Глинозем, бокситы, пирит, брикеты железной руды, уголь, сланцы, шихта, кокс, торф. – на причалах	т	196,0
5	Лес круглый	т	239,0
6	Щебень, песок на причалах	т	145,0
7	Цемент	т	184,0
8	Чугун в чушках	т	412,0
9	Пеллеты	т	189,0
Химические грузы			
10	Химические неопасные грузы в спец. контейнерах свыше 5 тонн до 20 тонн.(автокран)	шт.	7 156,0
11	Химические опасные грузы в спец. контейнерах свыше 5 тонн до 20 тонн.(автокран)	шт.	8 359,0
12	Химические неопасные грузы в спец. контейнерах до 5 тонн.	т	192,0
13	Химические опасные грузы в спец. контейнерах до 5 тонн.	т	201,0
14	Химические неопасные грузы в спец. цистернах свыше 5 тонн до 20 тонн. .(автокран)	шт	10 162,0
15	Химические опасные грузы в спец. цистернах свыше 5 тонн до 20 тонн. .(автокран)	шт	12 568,0
16	Химические неопасные грузы в спец. цистернах до 5 тонн.	т	198,0
17	Химические опасные грузы в спец. цистернах до 5 тонн.	т	211,0
Генеральные грузы			

18	Ручная кладь - картофель, лук	кг	1,4
19	Ручная кладь – тарно-штучные грузы до 50 кг (грузы в мешках, коробках, тюках)	кг	4,0
20	Ручная кладь текстиль. Обувь до 50 кг	кг	4,0
21	Ручная кладь грузы в рулонах до 50 кг	кг	4,0
22	Ручная кладь тарно-штучные до 50 кг (грузы в мешках, коробках, тюках) объемные. легковесные и требующие осторожной погрузки-выгрузки .	кг	4,0
23	Ручная кладь тарно-штучные до 50 кг (грузы в мешках, коробках, тюках) бананы, цитрусовые. плодоовощи)	кг	4,0
24	Ручная кладь – тарно-штучные грузы до 50 кг (мясо. рыба в ящиках)	кг	4,0
25	Ручная кладь – тарно-штучные грузы до 50 кг (мясо. рыба в тушах полутушах)	кг	4,0
26	На паллетах - объемные. легковесные и требующие осторожной погрузки-выгрузки	т	348,0
27	На паллетах - (грузы в мешках, коробках, тюках) бананы, цитрусовые. плодоовощи)	т	291,0
28	На паллетах - продукты питания	т	281,0
29	На паллетах – прочие виды продукции	т	245,0
30	На паллетах – строительные материалы (клей, шпаклевка, цемент и д.р)	т	283,0
31	Грузы в биг-бэгах (комбикорм, рыбная мука и т.д.)	т	184,0
32	Грузы в биг-бэгах Пищевые	т	216,0
33	Грузы в биг-бэгах (цемент, шпаклевка, клей)	т	194,0
34	Грузы в биг-бэгах опасные	т	216,0
35	Грузы в ящиках и без упаковки до 5 тонн	т	225,0
36	Грузы в ящиках и без упаковки до 5 тонн объемные, легковесные и требующие осторожной погрузки-выгрузки.	т	216,0
37	Грузы в тюках и кипах (кран)	т	333,0
38	Грузы в тюках и кипах опасные (кран)	т	402,0
39	Макулатура	т	535,0
40	Бумага и картон в рулонах	т	310,0
41	Грузы катно-бочковые	т	253,0
42	Грузы катно-бочковые - опасные	т	364,0
43	Грузы катно-бочковые – объемные, легковесные и требующие осторожной погрузки-выгрузки.	т	458,0
44	МКБ баки (пищевые жиры, масла.)	т	253,0
45	МКБ баки (опасные)	т	277,0
46	МКБ баки (строительные грунтовки, пластификаторы и т.д.)	т	350,0
47	Мебель в деревянных ящиках до 3 тонн	т	676,0
48	Мебель без упаковки объемные, легковесные и требующие осторожной погрузки-выгрузки до 60 кг	кг	4,0
49	Мебель в бумажных ящиках до 60 кг	кг	4,2
50	Стекло в деревянных ящиках	т	245,0



51	Лес пиленный	т	211,0
52	Древесно – волокнистая плита, древесно-стружчатая плита, фанера.	т	305,0
53	Трубы большого диаметра	т	214,0
54	Трубы и прочие виды проката	т	229,0
55	Арматура в связках до 5 тонн	т	229,0
56	Арматура в связках до 3 тонн	т	244,0
57	Сталь в рулонах	т	262,0
58	Металлы цветные в болванках слитках и пакетах	т	251,0
59	Живые животные (лошади, крупный и мелкий рогатый скот, свиньи и.т.д.)	ед	440,0
60	Металлоконструкции свыше 5 тонн	ед	6 956,0
61	Металлоконструкции объемные, легковесные и требующие осторожной погрузки-выгрузки до 3 тонн	т	269,0
62	Выгрузка генеральных грузов с использование вилочного погрузчика в трюме судна.	коэфф	1,1
Оборудование, спец.техника и автотранспорт			
63	Оборудование до 3 тонн	т	269,0
64	Оборудование от 3 тонн до 5 тонн	т	230,0
65	Оборудование без упаковки объемные. легковесные и требующие осторожной погрузки-выгрузки до 5 тонн	ед	258,0
66	Оборудование от 5 тонн до 25 тонн (трюм-автокран-а/м или причал); (причал-автокран-а/м или причал) за 1 схему	ед	10 162,0
67	Оборудование от 20 тонн до 25 тонн (трюм-автокран-а/м или причал); (причал-автокран-а/м или причал) за 1 схему	ед	14 672,0
68	Спецтехника до 5 тонн	ед	721,0
69	Спецтехника от 5 тонн до 20 тонн (трюм-автокран-а/м или причал); (причал-автокран-а/м или причал) за 1 схему	ед	10 162,0
70	Спецтехника от 20 тонн до 25 тонн (трюм-автокран-а/м или причал); (причал-автокран-а/м или причал) за 1 схему	ед	14 672,0
71	Автотранспорт легкой	ед	650,0
72	Автотранспорт грузовой и специальный до 5 тонн	ед	886,0
73	Автотранспорт грузовой и специальный от 5 тонн до 10 тонн (трюм-автокран-а/м или причал); (причал-автокран-а/м или причал) за 1 схему	ед	5 653,0
74	Автотранспорт грузовой и специальный от 10 тонн до 25 тонн (трюм-автокран-а/м); (причал- автокран-а/м) за 1 схему	ед	10 162,0
75	Автотранспорт легкой на своем ходу	ед	603,0
76	Автотранспорт грузовой и специальный на своем ходу до 5 тонн	ед	1 212,0
Контейнеры			
77	20-футовый порожний	ед	1 097,0
78	40-футовый порожний	ед	1 891,0
79	20-футовый грузенный до 25 тонн (трюм-автокран-а/м или причал); (причал-автокран-а/м или причал) за 1 схему	ед	6 938,0
80	40-футовый грузенный до 25 тонн (трюм-автокран-а/м или причал); (причал-автокран-а/м или причал) за 1 схему	ед	7 657,0



[Handwritten signature in blue ink]